

UCHWAŁA NR XXIV/163/25
RADY GMINY ŁAGIEWNIKI

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707) zarządza się co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łagiewniki:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **1051,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **1483,00 zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1689,00 zł**

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej równej i wyższej niż 12 w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **1329,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **2070,00 zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **2513,00 zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1906,00 zł**

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2431,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **3172,00 zł**

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łagiewniki.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr VIII/61/24 Rady Gminy Łagiewniki z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. 2024.6310)

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady
Gminy Łagiewniki

Tomasz Roszak

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXIV/163/25

Rady Gminy Łagiewniki

z dnia 27 listopada 2025 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	1164,00	1318,00
15		1365,00	2843,00
Trzy osie			
12	25	2539,00	3703,00
25		2750,00	4017,00
Cztery osie i więcej			
12	31	3852,00	4017,00
31		4007,00	4115,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	36	2920,00	3162,00
36		3481,00	4017,00
Trzy osie i więcej			
12	36	2951,00	3162,00
36	40	3657,00	4017,00
40		4017,00	4115,00

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt. 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1432,00	1535,00
25		1586,00	1854,00
Dwie osie			
12	33	1442,00	1545,00
33	36	1957,00	2276,00
36		2529,00	3069,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1638,00	2225,00
36		2529,00	3069,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707) do wyłącznej właściwości rady gminy należy ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych w granicach określonych ustawą.

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności dostosowania stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Łagiewniki do aktualnych warunków gospodarczych i finansowych. W roku 2024 wskaźnik inflacji wyniósł około 3,6%, co znacząco wpłynęło na koszty utrzymania infrastruktury drogowej oraz bieżące wydatki związane z realizacją zadań własnych gminy.

Podwyższenie stawek podatku o prognozowany wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w roku 2025 ma na celu:

1. utrzymanie realnej wartości dochodów własnych gminy,
2. zapewnienie stabilnego źródła finansowania wydatków związanych z utrzymaniem i modernizacją lokalnej infrastruktury drogowej,
3. dostosowanie obciążeń podatkowych do zmian makroekonomicznych, przy jednoczesnym zachowaniu umiarkowanego poziomu wzrostu stawek, który nie stanowi nadmiernego obciążenia dla podatników.

Wprowadzone zmiany nie wykraczają poza maksymalne stawki dopuszczone przepisami prawa i są proporcjonalne do sytuacji ekonomicznej. Dzięki temu zapewniają równowagę między potrzebą zwiększenia dochodów gminy a koniecznością ochrony interesów lokalnych przedsiębiorców i mieszkańców.

Mając powyższe na względzie, podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.