

UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁAGIEWNIKI

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w 2020 r.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy Łagiewniki uchwała co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łagiewniki.

§ 3.

Traci moc uchwała nr XLVIII/369/18 Rady Gminy Łagiewniki z dnia 25 października 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w 2019 r.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 847,00 zł

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1414,00 zł

3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton 1696,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli :

Masa całkowita		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12 ton	13 ton	105,00	308,00
13 ton	14 ton	308,00	704,00
14 ton	15 ton	704,00	985,00
15 ton		985,00	2173,00

Trzy osie

12 ton	17 ton	308,00	735,00
17 ton	19 ton	735,00	891,00
19 ton	21 ton	891,00	1155,00
21 ton	23 ton	1155,00	1766,00
23 tony	25 ton	1766,00	2790,00
25 ton		1766,00	2790,00

Cztery osie i więcej

12 ton	25 ton	1155,00	1170,00
25 ton	27 ton	1170,00	1835,00
27 ton	29 ton	1835,00	2922,00
29 ton	31 ton	2922,00	3238,00
31 ton		2922,00	3238,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 985,00 zł

2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1615,00 zł

3) od 9 ton i poniżej 12 ton 1979,00 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik	
---	--

siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa w tonach				Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Włącznie do	Powyżej	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12 ton	18 ton			101,00	152,00
18 ton	25 ton			506,00	836,00
25 ton	31 ton			997,00	1595,00
31 ton		36 ton		2473,00	2502,00
			36 ton	2594,00	3238,00

Trzy osie

12 ton		36 ton		2192,00	2502,00
	40 ton		36 ton	2750,00	3238,00
40 ton				2750,00	3238,00

5. od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i poniżej 12 ton: 1696,00 zł

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa w tonach				Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Włącznie do	Powyżej	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś

12 ton	18 ton			97,00	128,00
18 ton	25 ton			359,00	572,00
25 ton				572,00	983,00

Dwie osie

12 ton	28 ton			480,00	559,00
28 ton	33 tony			1078,00	1487,00
33 tony		36 ton		1487,00	1979,00
	38 ton		36 ton	1833,00	2502,00
38 ton				1833,00	2502,00

Trzy osie

12 ton		36 ton		1201,00	1646,00
	38 ton		36 ton	1646,00	2246,00
38 ton				1646,00	2246,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 22 miejsc 2003,00 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 2533,00 zł

Uzasadnienie

Rada Gminy Łagiewniki co roku swoją uchwałą stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową w zakresie swoich kompetencji. Oznacza to, że może ustalać wysokość stawek podatkowych w zakresie ustawowych limitów. Ponadto może określić zwolnienia przedmiotowe z podatków oraz różnicować stawki w zależności od rodzaju przedmiotu opodatkowania. Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2020 rok jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019, poz. 1170). Stosownie do przepisów art. 20 ust. 1 wyżej powołanej ustawy określone zostały zasady zwaloryzowania górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych – minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku na 2020 rok zostały podwyższone średnio o 10 % w stosunku do stawek obowiązujących w 2019 roku i zaokrąglone w górę do pełnych groszy. Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy uwzględniając wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglone w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 roku opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 17 lipca 2019 roku, poz. 689, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2019 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2018 r. wyniósł 101,8%. Zgodnie z art. 18 projektu ustawy budżetowej na 2020 rok prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem wynosi 102,5%. Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.