

**UCHWAŁA NR LXXVI/431/23  
RADY GMINY ŁAGIEWNIKI**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2024 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2023 poz. 40 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2023 poz. 70 ze zm.) Rada Gminy Łagiewniki uchwala co następuje:

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Łagiewniki zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łagiewniki.

**§ 3.**

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr LXII/357/22 Rady Gminy Łagiewniki z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2023 r.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024 r.

Przewodnicząca Rady  
Gminy Łagiewniki

**Dobromiła Szachniewicz**

**Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łagiewniki:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **990,00 zł**
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1400,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton **1600,00zł**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1100,00	1250 ,00
15		1290,00	2690,00
<b>Trzy osie</b>			
12	25	2400,00	3500,00
25		2650,00	3800,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	31	3645,00	3800,00
31		3790,00	3890,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **1260,00 zł**
- 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1960,00 zł**
- 3) od 9 ton i poniżej 12 ton **2380,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia, o których mowa w art. 8 pkt 4 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych według stawek określonych według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	36	2760,00	2990,00
36		3290,00	3800,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	2790,00	2990,00
36	40	3460,00	3800,00
40		3800,00	3890,00

5. od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, których mowa w art. 8 pkt 5 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): od 7 ton i poniżej 12 ton **1800,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	1350,00	1450,00
25		1500,00	1750,00
<b>Dwie osie</b>			
12	33	1360,00	1460,00
33	36	1850,00	2150,00
36		2390,00	2900,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1550,00	2100,00
36		2390,00	2900,00

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc **2300,00 zł**
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc **3000,00 zł**

## Uzasadnienie

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jednym z ich źródeł jest podatek od środków transportowych. Kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że muszą one uwzględniać limity określone corocznie przez Ministra Finansów. Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają przyjęcie odmiennej niż dotychczas polityki podatkowej, uogólniające dotychczas przyjęte zasady opodatkowania środków transportowych na terenie gminy Łagiewniki. Uogólnienie kryteriów różnicowania stawek w zależności od rodzaju przedmiotu opodatkowania jest gwarantem przejrzystych i stabilnych zasad opodatkowania, zwiększając jednocześnie pewność w wyborze odpowiedniej stawki opodatkowania przez podatnika. Mniej skomplikowane zasady opodatkowania powinny skutkować w przyszłych latach zwiększeniem liczby podatników, co wpłynie na wyższe dochody gminy. Stawki opodatkowania środków transportowych obowiązujące w 2024 r. przyjęte zostały z uwzględnieniem stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów (M. P. z 2023 r., poz. 1132) oraz stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów (M. P. z 2023 r. poz. 774). Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.