

**UCHWAŁA NR XLLIV/261/21  
RADY GMINY ŁAGIEWNIKI**

z dnia 25 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2022 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1170; z 2021 r. poz. 401, poz. 1558) Rada Gminy Łagiewniki uchwała co następuje:

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Łagiewniki zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łagiewniki.

**§ 3.**

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXX/188/19 Rady Gminy Łagiewniki z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2020r. poz. 6584)

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady  
Gminy Łagiewniki

**Dobromiła Szachniewicz**

**Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łagiewniki:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **912,00 zł**

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1522,00 zł**

3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton **1826,00zł**

2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	15	960,00	1085 ,00
15		1085,00	2339,00
<b>Trzy osie</b>			
12	25	1901,00	3003,00
25		2100,00	3310,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	31	3145,00	3485,00
31		3345,00	3485,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **1060,00 zł**

2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1738,00 zł**

3) od 9 ton i poniżej 12 ton **2130,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia, o których mowa w art. 8 pkt 4 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych według stawek określonych według poniższej tabeli :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	36	2300,00	2694,00
36		2792,00	3485,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	2360,00	2694,00
36	40	2960,00	3364,00
40		3364,00	3485,00

5. od przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, których mowa w art. 8 pkt 5 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): od 7 ton i poniżej 12 ton **1400,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt 6 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według poniższej tabeli:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy +przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	25	1050,00	1150,00
25		1250,00	1500,00
<b>Dwie osie</b>			
12	33	1060,00	1160,00
33	36	1601,00	1850,00
36		1973,00	2694,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1293,00	1772,00
36		1973,00	2694,00

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc **2156,00 zł**
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc **2726,00 zł**

## Uzasadnienie

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jednym z ich źródeł jest podatek od środków transportowych. Kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że muszą one uwzględniać limity określone corocznie przez Ministra Finansów. Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają przyjęcie odmiennej niż dotychczas polityki podatkowej, uogólniające dotychczas przyjęte zasady opodatkowania środków transportowych na terenie gminy Łagiewniki. Uogólnienie kryteriów różnicowania stawek w zależności od rodzaju przedmiotu opodatkowania jest gwarantem przejrzystych i stabilnych zasad opodatkowania, zwiększając jednocześnie pewność w wyborze odpowiedniej stawki opodatkowania przez podatnika. Mniej skomplikowane zasady opodatkowania powinny skutkować w przyszłych latach zwiększeniem liczby podatników, co wpłynie na wyższe dochody gminy. Stawki opodatkowania środków transportowych obowiązujące w 2022r. przyjęte zostały z uwzględnieniem stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (M. P. z 2021r., poz. 968) oraz stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (M. P. z 2021r., poz. 724). Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.